

Kubota



TRACTORES KUBOTA SERIE-M
M110GX/M135GX

El Gran Tractor de

Desde la construcción del primer tractor japonés, el T15 en 1960, Kubota está en continuo desarrollo para producir tractores de alta calidad y para satisfacer las demandas del mercado en todo el mundo.

Ahora presentamos con orgullo el nuevo tractor Gran X, que combina nuestros más de 50 años de experiencia en la innovación de tractores con las nuevas tecnologías vanguardistas. Ofrece una gran versatilidad y fiabilidad en el funcionamiento con combustible limpio y además una cabina aun más espaciosa. El Gran X supera todas las expectativas como tractor mediano alcanzando un excelente nivel de comodidad incluso para aquellos trabajos más exigentes.



TRACTORES KUBOTA SERIE-M

Gran X

Kubota



*Diseñado para una mayor
comodidad en el trabajo.*



Calefacción y Aire Acondicionado de Lujo

El sistema de aire acondicionado le proporciona bienestar en el trabajo a lo largo de todo el año. El conducto de ventilación está estratégicamente situado para evitar que el cristal frontal se empañe y mantener sus pies calientes en los días más fríos. La cabina redondeada mejora la circulación del aire para mantener una temperatura agradable durante las largas horas de trabajo.



Asiento de Lujo para pasajero. (opcional)

El asiento opcional y abatible del pasajero – es útil para impartir tutoriales a los nuevos operarios – caracterizado con un asiento más amplio para una conducción más agradable, manteniendo la amplitud de la cabina incluso cuando esté ocupado.

GRAN X CONFORT

CABINA DE DISEÑO ERGONÓMICO

Inversor Hidráulico con un mando ergonómico

Situado inteligentemente detrás del volante, el nuevo mando del inversor hidráulico ofrece un cambio sencillo entre las marchas. El mando está siempre a mano independientemente de la inclinación del volante (arriba/abajo) o posición telescópica (hacia delante/hacia atrás).

La cabina del Gran X está diseñada para un mayor confort en la conducción. Todas las pantallas, palancas y mandos de control – incluidos aquellos para el audio y el aire acondicionado – están estratégicamente situados en el panel derecho o alrededor del volante para un fácil acceso y uso intuitivo.



Siempre al Alcance de la Mano

Las palancas de mando y los botones para el control del sistema hidráulico y las marchas están situados en los reposabrazos y están diseñados ergonómicamente para aumentar la facilidad de trabajo y reducir la fatiga.

Pantalla Multifuncional Frontal y Lateral

Acceda a la información vital de su tractor independientemente de la posición del asiento con los paneles LCD situados en el panel de instrumentos y en el panel de control derecho.



Panel de Instrumentos

Ubicado entre los relojes, el panel de instrumentos LCD frontal proporciona valiosa información sobre el estado actual del tractor de un vistazo.



*Una amplia visibilidad aporta
comodidad en cualquier trabajo.*



Dirección hidráulica Telescópica y Mando del Inversor Reglable

La columna de dirección telescópica y regulable le ofrece una posición ideal a la hora de conducir mientras que la dirección hidráulica facilita la conducción incluso en terreno abrupto. El mando del inversor hidráulico esta siempre a mano independientemente de la posición del volante.



Asiento de Lujo con Suspensión Neumática

El Gran X esta equipado con un asiento de suspensión neumática reclinable y con control automático del peso y la altura diseñado especialmente para que absorba todas las vibraciones y reduzca el cansancio del operario. El asiento también tiene la función de girar de derecha a izquierda, facilitando la visión trasera, así como la entrada y la salida de la cabina.

GRAN X PERSPECTIVA

MAGNIFICA VISTA PANORÁMICA

El Gran X proporciona una extensa vista panorámica desde cualquier ángulo gracias a la nueva cabina redondeada sin pilares centrales y sin obstáculos virtualmente visibles que impidan el campo de visión. También se ha elevado la cabina para gozar de un punto de vista mas alto, mientras que la desbrozadora y la acondicionadora están situadas para una mayor visibilidad trasera. Un limpiaparabrisas inferior limpia la parte inferior del cristal justo hasta las ruedas delanteras mejorando así la visibilidad. Además el equipamiento estándar del tubo de escape en el lateral esta ubicado ingeniosamente para no obstruir la vista y tener una visión clara. Los aperos son fáciles de ver, y la amplia puerta hace más sencilla la entrada y la salida de la cabina.



Amplia visibilidad Trasera

Para ayudarle a realizar sus tareas más eficientemente y de manera segura, el panel inferior trasero ha sido remplazado por un cristal. Siempre podrá ver lo que ocurre detrás suyo.



Radio – CD con Canal Meteorológico

Los controles del audio han sido reubicados al panel derecho para un acceso más sencillo a los controles y a la información meteorológica.



Nuevo techo solar con parasol abatible

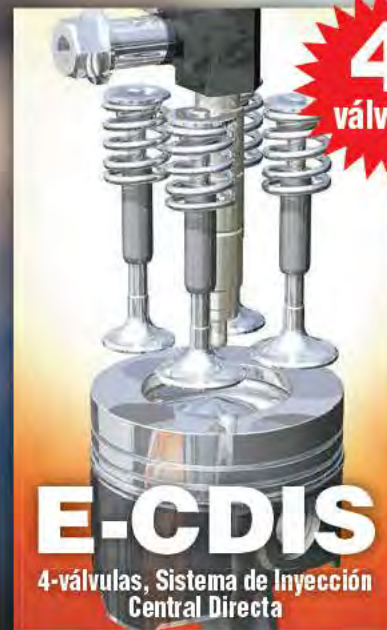
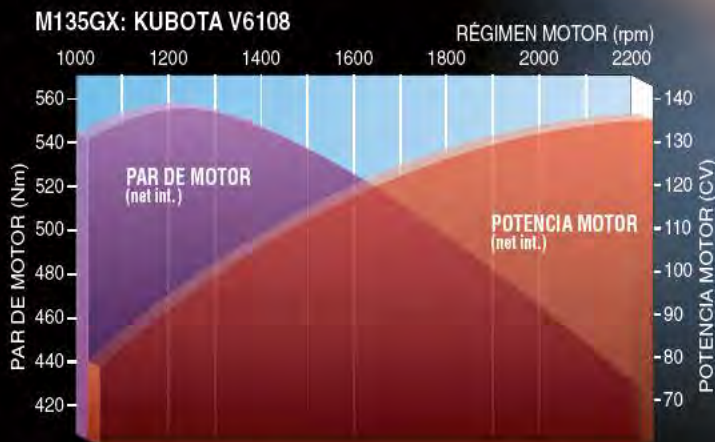
Para mejorar el confort el techo solar puede abrirse para renovar el aire de la cabina. Además le proporciona una perfecta visión de la parte superior haciéndolo especialmente práctico cuando elevamos la pala frontal.

La excelente potencia y el bajo consumo van de la mano.

GRAN

FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y POTENTE

El Gran X ofrece un máximo rendimiento siendo asombrosamente económico y además ecológicos. El avanzado sistema de inyección central directa (E-CDIS) de 4 válvulas por cilindro con sistema de inyección de combustible Common Rail (CRS) con control electrónico en los motores, cuenta con un rendimiento idóneo con bajos niveles de consumo de combustible, de ruido y vibraciones. Con un máximo de 4 inyecciones por carrera, la inyección de combustible multi-fase proporciona una sincronización óptima, así como la presión y cantidad precisa para mejorar la potencia y el par de motor, mientras que mantiene el consumo de combustible al mínimo. Gracias a la combinación del Filtro de Partículas Diesel, se reducen las emisiones nocivas para hacer al Gran X compatible con la Euro fase IIIB.

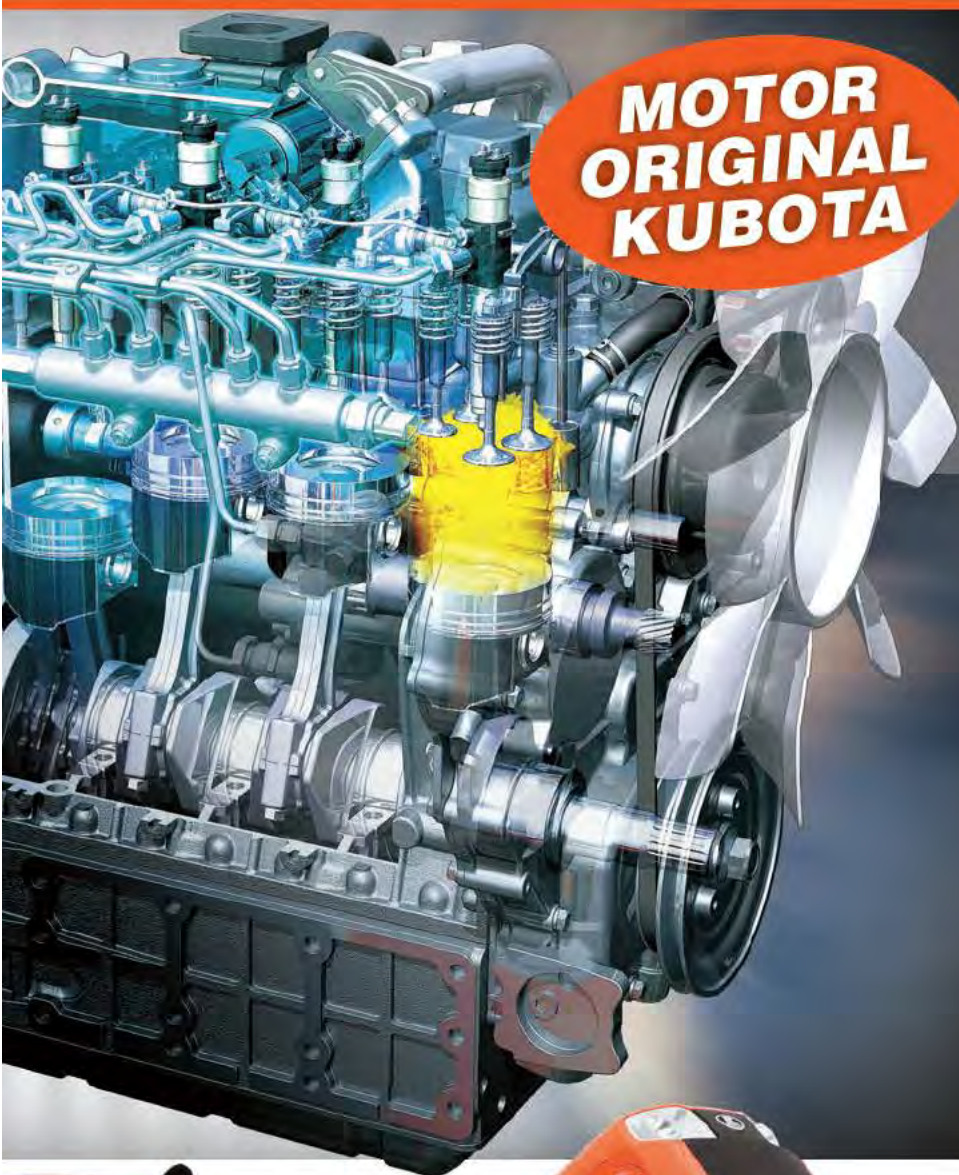


MOTORES DIESEL ECOLÓGICOS KUBOTA

El motor diesel 4 cilindros con intercooler y turbocompresor CRS (Sistema Common Rail) compacto de Kubota con el DPF (Filtro de Partículas Diesel) combina una tremenda potencia con un excelente bajo consumo de combustible, y reduce el ruido / las emisiones nocivas, mientras mantiene las mismas funciones sencillas que puede encontrar en todos los motores Kubota. Cuentan con un poderoso turbocompresor con sistema de válvula de descarga, para grandes cargas y recuperación de energía.



N x FUNCIONAMIENTO



MOTOR ORIGINAL KUBOTA

MOTORES DIESEL KUBOTA

Con más de 25 millones de motores fabricados desde 1922, los motores Kubota son reconocidos en todo el mundo por su calidad y fiabilidad demostrada.



Limpieza y Mantenimiento más Sencillo

Para una limpieza más rápida, el condensador del Aire acondicionado tipo deslizante sin rejilla y la parrilla pueden retirarse fácilmente. La superficie plana de la batería y la bandeja hacen su uso más sencillo.



Apertura Total – Capó Integral

El nuevo capó integral se abre completamente para un acceso más sencillo al motor para su mantenimiento. El Capó está inclinado para aumentar la visibilidad.

Nueva Presencia Frontal

El diseño suave, liso y de fácil limpieza de la parrilla frontal previene del estancamiento de heno, paja o hierba dentro del tractor, permite así el flujo de un gran volumen de aire hacia el interior, manteniendo fresco el motor. Además, la máscara inferior frontal está especialmente diseñada para prevenir la entrada de hierba y polvo al interior del habitáculo del motor.

Échale un vistazo a lo nuevo—control de un El Gran X presenta lo último en funcionalidad

NUEVA TRANSMISIÓN INTELLI-SHIFT 8

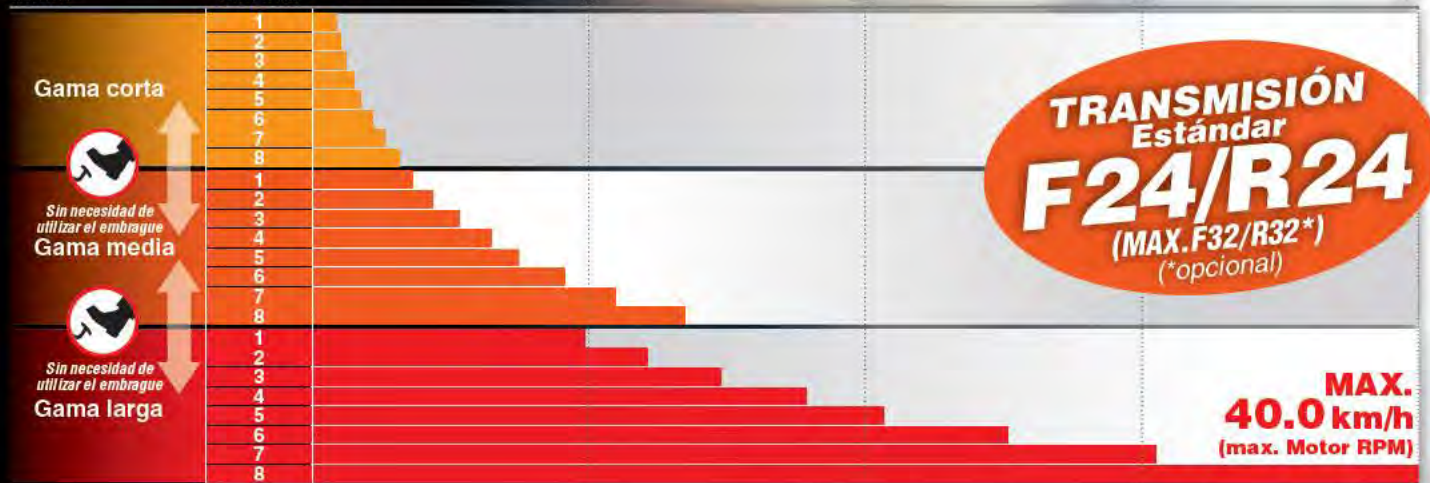
8 RELACIONES DE CAMBIO PRINCIPAL TRIPLE GAMA CON MODO-AUTO

Para una máxima eficiencia en el trabajo y economizar en el consumo de combustible, el Gran X está equipado con la nueva transmisión Intelli-Shift 8 de Kubota. Con 8 relaciones de cambio principal, 3 gamas alta / media / corta y modo automático, ofrece un total de 24 velocidades hacia delante y 24 velocidades hacia atrás para un desplazamiento preciso y una vibración mínima en el cambio y disminución de potencia. Todo ello es posible gracias a una palanca o pulsando el botón de control, eliminando así la molestia de parar y tener que usar el pedal del embrague, haciendo que la operación sea menos tediosa durante toda la jornada.



Dos botones para subir y bajar las marchas
Situados en la palanca de cambios así como el apoyabrazos derecho. Con sólo tocar un botón usted puede subir (+) y bajar (-) en 8-Pasos con la caja de cambios rápidamente.

M135GX VELOCIDAD DE MARCHA (Estándar F24/R24, 520/70R38 neumáticos traseros) @ rpm nominales del motor



Modo Automático de 4 etapas (8 Relaciones de cambio principal)

El modo automático permite el cambio automático para maximizar el funcionamiento cuando su carga o terreno varíe. En el modo transporte, los engranajes se ajustarán dependiendo de las condiciones del camino y de la aceleración; cuesta arriba o cuesta abajo. En el modo campo, se produce una bajada de 2 marchas al elevar el tripuntal. Cuando la TDF está conectada, el modo campo también mantiene la bajada secuencial de revoluciones en la TDF a mínimos.



Interruptor Modo Automático



Dial de ajuste de la sensibilidad del Modo Automático



Pantalla de estado del Modo Automático



Vuelo L'gero

Para mantener una velocidad óptima de trabajo en terrenos poco exigentes, la transmisión se mantiene en la marcha seleccionada, por ejemplo la 4ª.



Vuelo Duro

Para trabajar sobre suelo duro, la transmisión baja automáticamente a la 3ª marcha, después a la 2ª y si es necesario a la 1ª. Cuando el terreno cambia a suelo ligero, la transmisión vuelve automáticamente a la 4ª marcha.



Hampas

Para subir la potencia cuesta arriba, la transmisión baja automáticamente hasta 3 velocidades tras notar un incremento de carga de motor al bajar las rpm.



Cuesta Abajo

Cuanto alcance la cima de la colina, la transmisión sube automáticamente para mantener una velocidad de trabajo óptima.



toque.
dad.

GRAN × MANEJO

SISTEMA DE GESTIÓN ELECTRÓNICA KUBOTA (K-EMS)

Velocidad de Trabajo

El motor del Gran X dispone de un completo regulador electrónico que mantiene las revoluciones constantes, evitando los descensos de velocidad debidos a las condiciones de trabajo y permitiendo un trabajo estable.



Memoria Dual RPM

Con presionar un botón, ahora puede preestablecer y guardar hasta dos ajustes de RPM que use frecuentemente. Así que si guarda sus ajustes favoritos para trabajos duros, cambiando la dirección o haciendo giros, su Kubota funcionará de la manera que usted quiera, sin tener que ajustar el acelerador.



Sistema de Control Integrado

Un control de red de área Integrado (CAN) conecta todos los microprocesadores (motor, transmisión, sistema hidráulico, controles) monitorizando el estado del tractor y las gestiones del operador para proporcionar un control óptimo e integrado del tractor.



Ejemplo:

Ajustes A: Arada

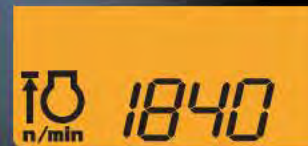


Setting B: Giro



Dial de Control Limitador de Revoluciones

Con el simple giro del dial, puede fácilmente regular las revoluciones en incrementos de 10 RPM.



Work Kruike Conectado:

Quando las RPM del motor están ajustadas y el Work Kruike está conectado, el ordenador ajusta automáticamente el control del motor para mantener las revoluciones de motor constantes independientemente de la carga, proporcionando un sembrado y fertilizado sumamente preciso y uniforme, estabilizando cosechas y reduciendo los residuos agrícolas al mismo tiempo.



La Tecnología Vanguardista de Kubota hace que maniobrar sobre cualquier terreno sea tan fácil como respirar.

GRA

DISEÑADO PARA LA ESTABILIDAD Y LA SOLTURA

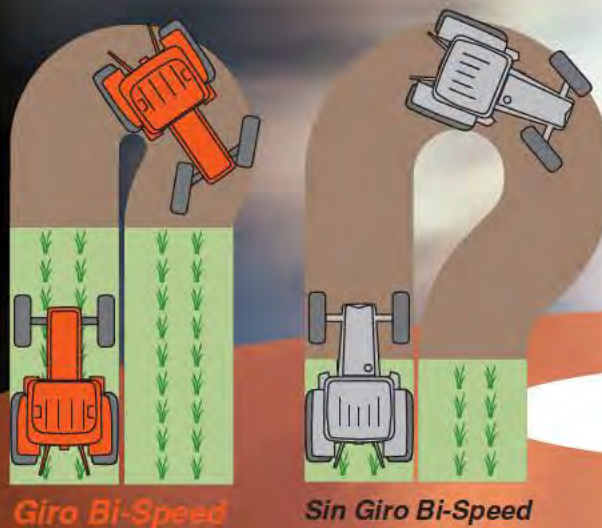
El Gran X está creado para un sólido funcionamiento y tracción que pueda con cualquier trabajo. Su larga distancia entre ejes proporciona una excelente estabilidad en línea recta y en fuerza de tracción, ofreciendo la agilidad de maniobra y la funcionalidad de los tractores más compactos.

Giro Bi-Speed

El equipamiento estándar del sistema Bi-Speed proporciona la rapidez y la agilidad de maniobra que usted necesita para hacer frente a las secciones estrechas, como los surcos de los cultivos sin dañar los focos frontales.

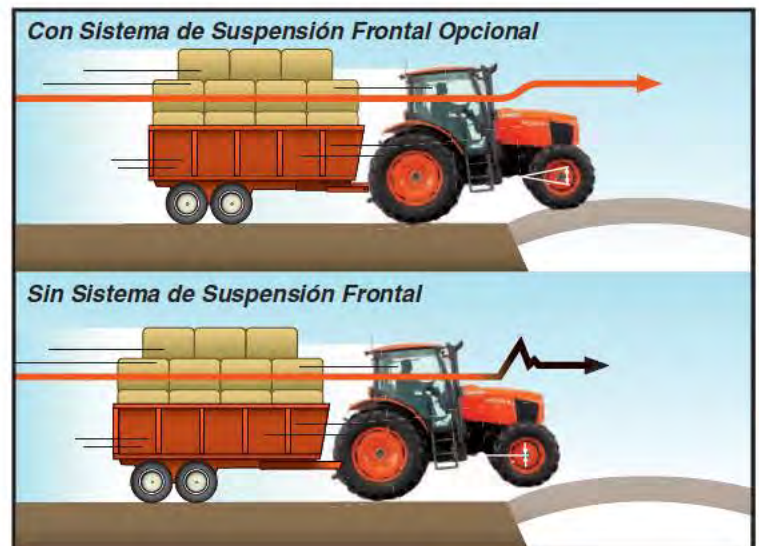
Eje delantero de engranajes cónicos

Otra exclusividad de Kubota, el eje delantero de engranajes cónicos permite a los tractores conseguir un radio de giro cerrado, gracias a un generoso ángulo de giro en las ruedas de 50°, permitiendo un manejo más sencillo en condiciones diversas. El diseño de engranajes cónicos elimina las aperturas de la Junta Cardán y todos los elementos están herméticamente sellados en aceite.



3-Etapa Sistema de Suspensión Frontal con Modo Automático

La suspensión frontal le ayudará a tener una conducción más confortable y estable así como un trabajo más preciso. Opere sin problemas con el amortiguador y ábrase camino por terrenos abruptos. La rigidez de la suspensión puede ser ajustada manualmente o automáticamente en 3 grados (Firme/Normal/Suave) o bloquearla según la rigidez que usted necesite.

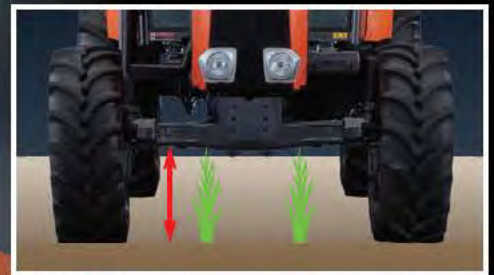


N × JUEGO DE PIERNAS



Bloqueo Electro-Hidráulico de los Diferenciales

Quedarse atascado en el barro nunca más le retrasará con esta función. Simplemente conecte el bloqueo electro-hidráulico de los diferenciales en las ruedas delanteras y en las traseras para conseguir tracción y estará listo para volver al trabajo.



Elevado despeje para cultivos altos

Se ha mantenido en esta clase de tractores uno de los mayores despejes para cultivos altos gracias a la estructura del eje delantero mediante engranajes cónicos original de Kubota y al eje propulsor de doble tracción integrado en el cárter del motor, que atraviesa el cárter del motor y proporciona un mayor despeje.



Realizar trabajos en plazos de tiempo cortos no son un problema para este tractor.

POTENTE PALA FRONTAL

La Pala Frontal original de Kubota está especialmente diseñada para integrarse completamente con el diseño del Gran X, y aumenta drásticamente la potencia de elevación, perfecto para usar en granjas. No sólo le otorga un aspecto más elegante, sino que también mejora la amplitud visual, realizando las operaciones con el cazo y la pala perfecta y suavemente.



Distribuidor Hidráulico Auxiliar

Para asegurar ciclos de carga más rápidos y una respuesta instantánea de los aperos, los nuevos tractores Gran X disponen de válvulas hidráulicas de elevado caudal. Dos distribuidores instalados de origen – Distribuidores con retención de disparo a neutro y / flotante, están disponibles para reducir la pérdida de potencia. La instalación máxima es de 4 válvulas.



Cilindro Hidráulico Externo de Gran Capacidad

Para manejar los aperos, para una velocidad extra para la pala frontal y para las operaciones de los aperos traseros, el Gran X viene equipado con bombas de engranajes hidráulicos. Un cilindro hidráulico externo mejora la fuerza de elevación y facilita el acceso para el mantenimiento, mientras que la adopción de una válvula de descarga minimiza las pérdidas de presión hidráulica para ejercer una mayor potencia durante las operaciones de la TDF cuando el tripantal no está en uso. La capacidad máxima de elevación es de 6100 Kg (M135GX) y de 5000 Kg (M110GX).



Enganche Rápido Automático en los brazos inferiores

Esta característica con la que ahorrará tiempo le permite agarrar y separar rápidamente los aperos con el gancho fácil-de-operar.



Interruptor Tripantal externo (L & R)

GRAN × LABOR



Nuevo Techo Solar

El nuevo techo solar del Gran X ofrece una vista completa por encima de la cabina para facilitar la comprobación de la posición de la pala frontal.



Distribuidor Hidráulico Original Kubota Sistema de auto-nivelación (Opcional)



Acoplador Rápido de Palanca Simple



Joystick de la Pala Frontal

Se encuentra en el panel de control para el desplazamiento suave y sin esfuerzo así como una mayor visibilidad hacia delante. Nuestro Joystick de la pala frontal simplifica las operaciones de carga, de manera que usted puede concentrarse más en el siguiente trabajo. El circuito en serie hace posible el funcionamiento simultáneo del brazo y del cazo, mientras el Circuito Regenerativo de Volteo del Cazo permite un volteo rápido para operaciones con ciclos de tiempo rápidos.

(El joystick de la foto viene con el botón opcional de la válvula de 3ª función.)



Amortiguador de Impactos Kubota Shockless Ride (KSR)

El KSR absorbe las sacudidas y reduce el cansancio del operador. Esta opción es perfecta si su tarea incluye una gran cantidad de giros cerrados o elevaciones y volcados de pesadas cargas. El manejo de las pacas se hace sencillo.



Nueva Palanca del Inversor Hidráulico

Ubicado apropiadamente detrás del volante, la palanca del inversor hidráulico elimina la necesidad de utilizar el embrague para cambiar entre las marchas.

Especificaciones

Modelo	M110GX		M135GX	
			w/o F Suspensión	w/ F Suspensión
Motor	V3800 – TI – CRS		V6108 – TI – CRS	
No. De cilindros/ Aspiración/ Nivel de Emisión	4 / Turbo con intercooler / III B		4 / Turbo con intercooler / III B	
Velocidad nominal rpm	2600		2200	
Potencia neta del motor / Desplazamiento total CV / cm ³	116 / 3769		140 / 6124	
Capacidad del depósito del combustible ℓ	190			
Alternador	80 Amp / 12 V 100 Ah a 20 Horas, 800 CCA (EN)		80 Amp / 12 V 160 Ah a 20 Horas, 950 CCA (EN)	
Transmisión	F24 / R24 (F32 / R32 w/ "Creep")			
No. de Velocidades (opción)	8 - Powershift			
Velocidad máxima km	39,9 @ velocidad máxima del motor		39,4 @ velocidad máxima del motor	
Nº de marchas del cambio principal	3-velocidades sincronizadas con el botón del embrague			
Cambio de gama	Inversor electro-hidráulico controlado por microprocesador			
Inversor hidráulico	Multidisco en baño de aceite y accionamiento hidráulico			
Embrague principal	Multidisco en baño de aceite y accionamiento hidráulico y conexión automática de doble tracción			
Frenos*1	Electro-hidráulico w/ Bi-Speed			
4WD Embrague de doble tracción	Bloqueo diferencial electro-hidráulico			
Bloqueo del Diferencial (Delantero/ Trasero)				
Sistema hidráulico	Enganches rápidos en extremos de barras inferiores, estabilizadores telescópicos			
Caudal de la bomba (3P)*2 ℓ/min.	76,3		82,5	
Caudal de la bomba de dirección ℓ/min.	52,9		54,5	
Enganche tripuntal (Categoría II)	Posición, Control de esfuerzo (sensor en barras inferiores) y control mixto			
Sistema de Control	5000			
Capacidad de elevación en el punto de enganche kg	5000		6100	
Nº de distribuidores	2 de Serie (4 opcional)			
Neumáticos de serie (Delantero / Trasero)	F: 380/70R24, R: 520/70R34		F: 420/70R24, R: 520/70R38	
Dimensiones				
Longitud total mm	4245		4400	
Altura total mm	2830		2885	
Anchura total mín. – max. mm	2275 – 2380		2220 2325	
Distancia entre ejes mm	2435		2690 2680	
Ancho de vía Delantero (STD) mm	1565, 1675		1720, 1765	
Trasero (STD) mm	1755, 1850, 1860		1605, 1660, 1755, 1810	
Radio de Giro (sin frenos)*3 m	4,0		4,1	

Especificaciones Pala Frontal

Modelo de pala	LA1954		LA2254	
	M110GX		M135GX	
Modelo de tractor	Altura	Potencia	Altura	Potencia
Altura máxima de elevación al bulón de giro mm	3700	3370	4099	3764
Altura máxima de elevación al cazo nivelado mm	1895	1950	2137	2212
Ángulo máximo de volteado grados	52	63	50	60
Ángulo máximo de recuperación del cazo grados	40			
Tiempo de elevación seg.	3,8		4,5	
Tiempo de bajada seg.	3,3		3,9	
Tiempo de volteo del cazo seg.	2,1		2,4	
Tiempo de recogida del cazo seg.	2,5		3,0	

*1 El eje delantero se bloquea automáticamente para propósitos de frenado cuando se pisan ambos pedales de freno independientemente de si está activado el 4WD o el 2WD

*2 Estimación del fabricante

*3 2W/ Giro Bi –Speed 4WD Conectado

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones mencionadas sin previo aviso

Este manual tiene sólo valor informativo. Algunas de las imágenes mostradas en el manual son opcionales y no vienen en el equipamiento estándar

Por favor contacte con su distribuidor Kubota autorizado más cercano para cualquier consulta informativa sobre el producto o la garantía

©2012 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Poligono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)

Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>

El Gran Tractor de

Desde la construcción del primer tractor japonés, el T15 en 1960, Kubota está en continuo desarrollo para producir tractores de alta calidad y para satisfacer las demandas del mercado en todo el mundo.

Ahora presentamos con orgullo el nuevo tractor Gran X, que combina nuestros más de 50 años de experiencia en la innovación de tractores con las nuevas tecnologías vanguardistas. Ofrece una gran versatilidad y fiabilidad en el funcionamiento con combustible limpio y además una cabina aun más espaciosa. El Gran X supera todas las expectativas como tractor mediano alcanzando un excelente nivel de comodidad incluso para aquellos trabajos más exigentes.



TRACTORES KUBOTA SERIE-M

Gran X

*Diseñado para una mayor
comodidad en el trabajo.*



Calefacción y Aire Acondicionado de Lujo

El sistema de aire acondicionado le proporciona bienestar en el trabajo a lo largo de todo el año. El conducto de ventilación está estratégicamente situado para evitar que el cristal frontal se empañe y mantener sus pies calientes en los días más fríos. La cabina redondeada mejora la circulación del aire para mantener una temperatura agradable durante las largas horas de trabajo.

Asiento de Lujo para pasajero. (opcional)

El asiento opcional y abatible del pasajero – es útil para impartir tutoriales a los nuevos operarios – caracterizado con un asiento más amplio para una conducción más agradable, manteniendo la amplitud de la cabina incluso cuando esté ocupado.

GRAN X CONFORT

CABINA DE DISEÑO ERGONÓMICO

Inversor Hidráulico con un mando ergonómico

Situado inteligentemente detrás del volante, el nuevo mando del inversor hidráulico ofrece un cambio sencillo entre las marchas. El mando está siempre a mano independientemente de la inclinación del volante (arriba/abajo) o posición telescópica (hacia delante/hacia atrás).

La cabina del Gran X está diseñada para un mayor confort en la conducción. Todas las pantallas, palancas y mandos de control – incluidos aquellos para el audio y el aire acondicionado – están estratégicamente situados en el panel derecho o alrededor del volante para un fácil acceso y uso intuitivo.



Siempre al Alcance de la Mano

Las palancas de mando y los botones para el control del sistema hidráulico y las marchas están situados en los reposabrazos y están diseñados ergonómicamente para aumentar la facilidad de trabajo y reducir la fatiga.

Pantalla Multifuncional Frontal y Lateral

Acceda a la información vital de su tractor independientemente de la posición del asiento con los paneles LCD situados en el panel de instrumentos y en el panel de control derecho.



Panel de Instrumentos

Ubicado entre los relojes, el panel de instrumentos LCD frontal proporciona valiosa información sobre el estado actual del tractor de un vistazo.



*Una amplia visibilidad aporta
comodidad en cualquier trabajo.*



Dirección hidráulica Telescópica y Mando del Inversor Regulable

La columna de dirección telescópica y regulable le ofrece una posición ideal a la hora de conducir mientras que la dirección hidráulica facilita la conducción incluso en terreno abrupto. El mando del inversor hidráulico esta siempre a mano independientemente de la posición del volante.



Asiento de Lujo con Suspensión Neumática

El Gran X esta equipado con un asiento de suspensión neumática reclinable y con control automático del peso y la altura diseñado especialmente para que absorba todas las vibraciones y reduzca el cansancio del operario. El asiento también tiene la función de girar de derecha a izquierda, facilitando la visión trasera, así como la entrada y la salida de la cabina.

GRAN X PERSPECTIVA

MAGNIFICA VISTA PANORÁMICA

El Gran X proporciona una extensa vista panorámica desde cualquier ángulo gracias a la nueva cabina redondeada sin pilares centrales y sin obstáculos virtualmente visibles que impidan el campo de visión. También se ha elevado la cabina para gozar de un punto de vista mas alto, mientras que la desbrozadora y la acondicionadora están situadas para una mayor visibilidad trasera. Un limpiaparabrisas inferior limpia la parte inferior del cristal justo hasta las ruedas delanteras mejorando así la visibilidad. Además el equipamiento estándar del tubo de escape en el lateral esta ubicado ingeniosamente para no obstruir la vista y tener una visión clara. Los aperos son fáciles de ver, y la amplia puerta hace más sencilla la entrada y la salida de la cabina.



Amplia visibilidad Trasera

Para ayudarle a realizar sus tareas más eficientemente y de manera segura, el panel inferior trasero ha sido remplazado por un cristal. Siempre podrá ver lo que ocurre detrás suyo.



Radio – CD con Canal Meteorológico

Los controles del audio han sido reubicados al panel derecho para un acceso más sencillo a los controles y a la información meteorológica.



Nuevo techo solar con parasol abatible

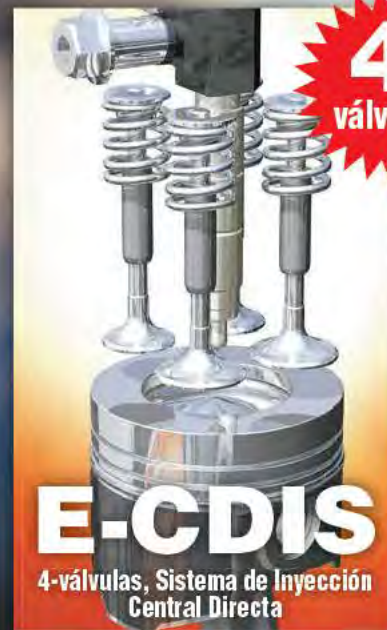
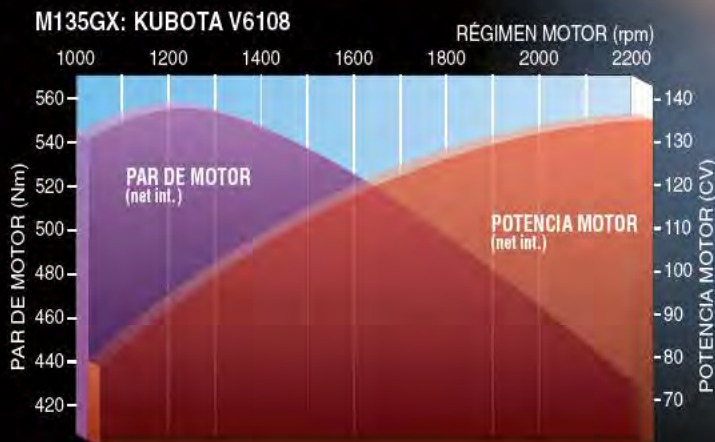
Para mejorar el confort el techo solar puede abrirse para renovar el aire de la cabina. Además le proporciona una perfecta visión de la parte superior haciéndolo especialmente práctico cuando elevamos la pala frontal.

La excelente potencia y el bajo consumo van de la mano.

GRAN

FUNCIONAMIENTO LIMPIO Y POTENTE

El Gran X ofrece un máximo rendimiento siendo asombrosamente económico y además ecológicos. El avanzado sistema de inyección central directa (E-CDIS) de 4 válvulas por cilindro con sistema de inyección de combustible Common Rail (CRS) con control electrónico en los motores, cuenta con un rendimiento idóneo con bajos niveles de consumo de combustible, de ruido y vibraciones. Con un máximo de 4 inyecciones por carrera, la inyección de combustible multi-fase proporciona una sincronización óptima, así como la presión y cantidad precisa para mejorar la potencia y el par de motor, mientras que mantiene el consumo de combustible al mínimo. Gracias a la combinación del Filtro de Partículas Diesel, se reducen las emisiones nocivas para hacer al Gran X compatible con la Euro fase IIIB.

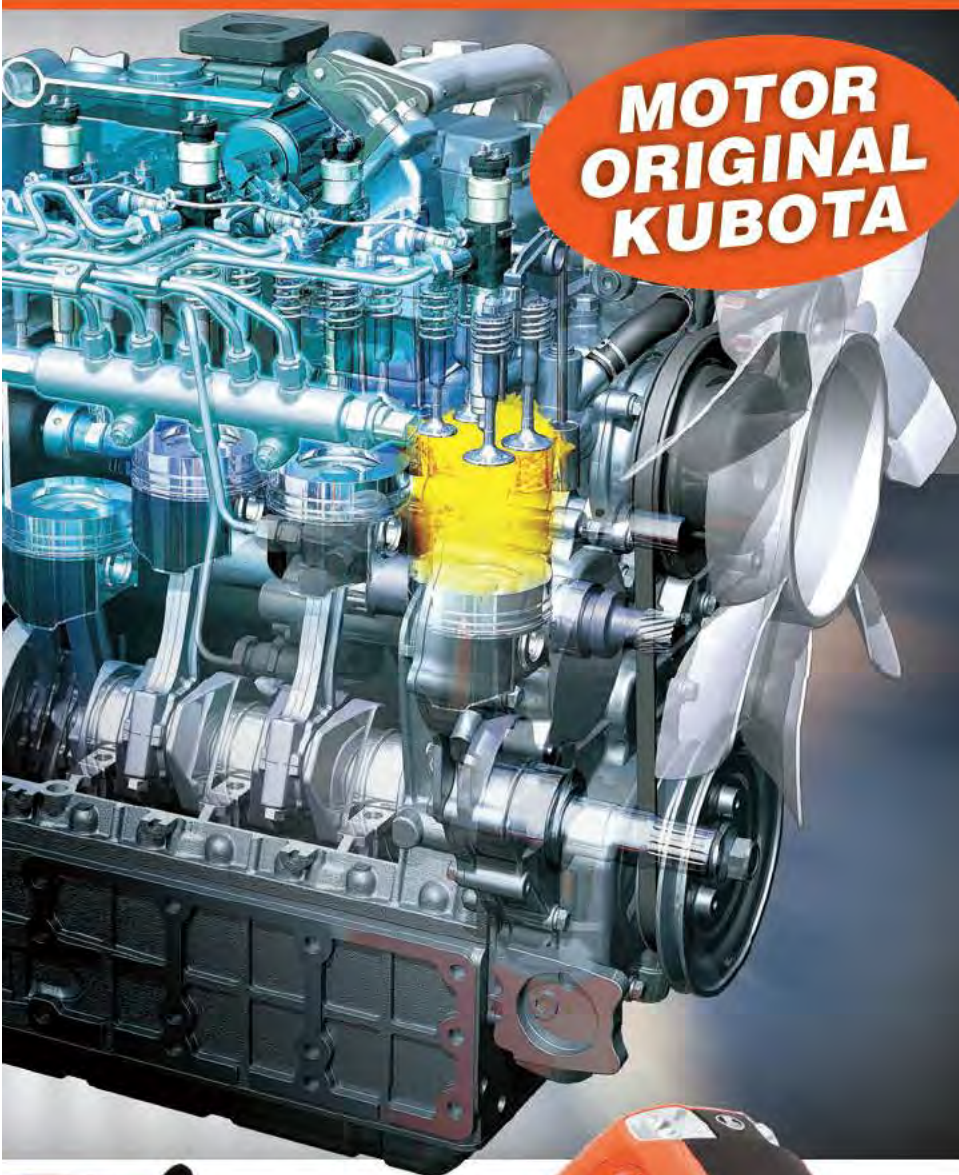


MOTORES DIESEL ECOLÓGICOS KUBOTA

El motor diesel 4 cilindros con intercooler y turbocompresor CRS (Sistema Common Rail) compacto de Kubota con el DPF (Filtro de Partículas Diesel) combina una tremenda potencia con un excelente bajo consumo de combustible, y reduce el ruido / las emisiones nocivas, mientras mantiene las mismas funciones sencillas que puede encontrar en todos los motores Kubota. Cuentan con un poderoso turbocompresor con sistema de válvula de descarga, para grandes cargas y recuperación de energía.



N x FUNCIONAMIENTO



MOTOR ORIGINAL KUBOTA

MOTORES DIESEL KUBOTA

Con más de 25 millones de motores fabricados desde 1922, los motores Kubota son reconocidos en todo el mundo por su calidad y fiabilidad demostrada.



Limpieza y Mantenimiento más Sencillo

Para una limpieza más rápida, el condensador del Aire acondicionado tipo deslizante sin rejilla y la parrilla pueden retirarse fácilmente. La superficie plana de la batería y la bandeja hacen su uso más sencillo.



Apertura Total – Capó Integral

El nuevo capó integral se abre completamente para un acceso más sencillo al motor para su mantenimiento. El Capó está inclinado para aumentar la visibilidad.

Nueva Presencia Frontal

El diseño suave, liso y de fácil limpieza de la parrilla frontal previene del estancamiento de heno, paja o hierba dentro del tractor, permite así el flujo de un gran volumen de aire hacia el interior, manteniendo fresco el motor. Además, la máscara inferior frontal está especialmente diseñada para prevenir la entrada de hierba y polvo al interior del habitáculo del motor.

Échale un vistazo a lo nuevo—control de un El Gran X presenta lo último en funcionalidad

NUEVA TRANSMISIÓN INTELLI-SHIFT 8

8 RELACIONES DE CAMBIO PRINCIPAL TRIPLE GAMA CON MODO-AUTO

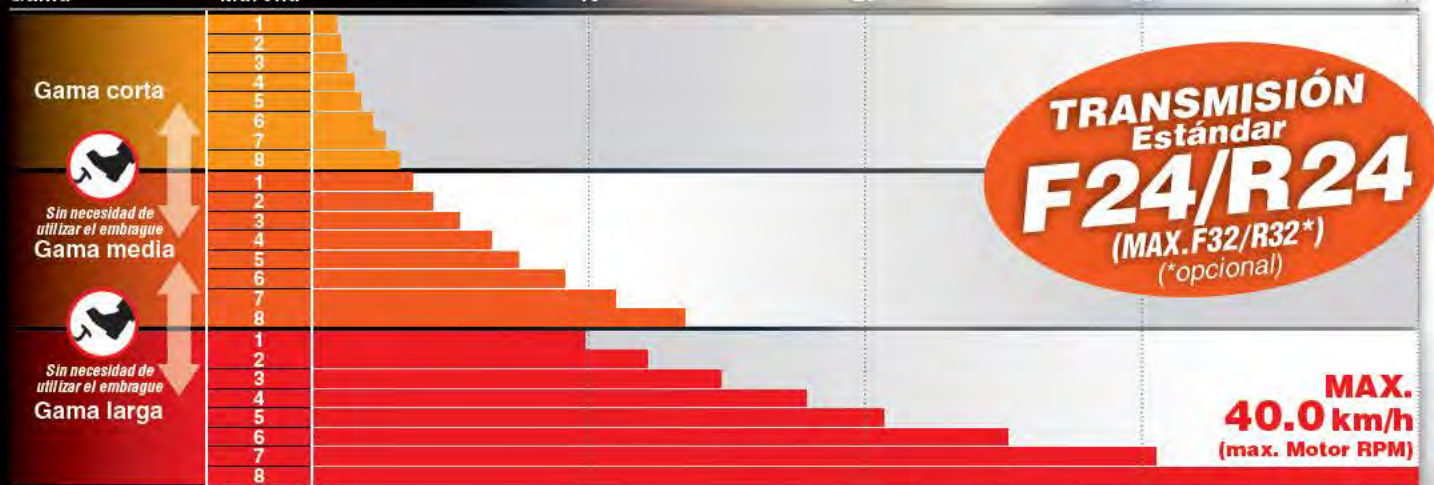
Para una máxima eficiencia en el trabajo y economizar en el consumo de combustible, el Gran X está equipado con la nueva transmisión Intelli-Shift 8 de Kubota. Con 8 relaciones de cambio principal, 3 gamas alta / media / corta y modo automático, ofrece un total de 24 velocidades hacia delante y 24 velocidades hacia atrás para un desplazamiento preciso y una vibración mínima en el cambio y disminución de potencia. Todo ello es posible gracias a una palanca o pulsando el botón de control, eliminando así la molestia de parar y tener que usar el pedal del embrague, haciendo que la operación sea menos tediosa durante toda la jornada.



Dos botones para subir y bajar las marchas

Situados en la palanca de cambios así como el apoyabrazos derecho. Con sólo tocar un botón usted puede subir (+) y bajar (-) en 8-Pasos con la caja de cambios rápidamente.

M135GX VELOCIDAD DE MARCHA (Estándar F24/R24, 520/70R38 neumáticos traseros) @ rpm nominales del motor



Modo Automático de 4 etapas (8 Relaciones de cambio principal)

El modo automático permite el cambio automático para maximizar el funcionamiento cuando su carga o terreno varíe. En el modo transporte, los engranajes se ajustarán dependiendo de las condiciones del camino y de la aceleración; cuesta arriba o cuesta abajo. En el modo campo, se produce una bajada de 2 marchas al elevar el tripuntal. Cuando la TDF está conectada, el modo campo también mantiene la bajada secuencial de revoluciones en la TDF a mínimos.



Interruptor Modo Automático



Dial de ajuste de la sensibilidad del Modo Automático



Pantalla de estado del Modo Automático



Suelo L'gero

Para mantener una velocidad óptima de trabajo en terrenos poco exigentes, la transmisión se mantiene en la marcha seleccionada, por ejemplo la 4ª.



Suelo Duro

Para trabajar sobre suelo duro, la transmisión baja automáticamente a la 3ª marcha, después a la 2ª y si es necesario a la 1ª. Cuando el terreno cambia a suelo ligero, la transmisión vuelve automáticamente a la 4ª marcha.



Hampas

Para subir la potencia cuesta arriba, la transmisión baja automáticamente hasta 3 velocidades tras notar un incremento de carga de motor al bajar las rpm.



Cuesta Abajo

Cuanto alcance la cima de la colina, la transmisión sube automáticamente para mantener una velocidad de trabajo óptima.



Realizar trabajos en plazos de tiempo cortos no son un problema para este tractor.

POTENTE PALA FRONTAL

La Pala Frontal original de Kubota está especialmente diseñada para integrarse completamente con el diseño del Gran X, y aumenta drásticamente la potencia de elevación, perfecto para usar en granjas. No sólo le otorga un aspecto más elegante, sino que también mejora la amplitud visual, realizando las operaciones con el cazo y la pala perfecta y suavemente.



Distribuidor Hidráulico Auxiliar

Para asegurar ciclos de carga más rápidos y una respuesta instantánea de los aperos, los nuevos tractores Gran X disponen de válvulas hidráulicas de elevado caudal. Dos distribuidores instalados de origen – Distribuidores con retención de disparo a neutro y / flotante, están disponibles para reducir la pérdida de potencia. La instalación máxima es de 4 válvulas.



Cilindro Hidráulico Externo de Gran Capacidad

Para manejar los aperos, para una velocidad extra para la pala frontal y para las operaciones de los aperos traseros, el Gran X viene equipado con bombas de engranajes hidráulicos. Un cilindro hidráulico externo mejora la fuerza de elevación y facilita el acceso para el mantenimiento, mientras que la adopción de una válvula de descarga minimiza las pérdidas de presión hidráulica para ejercer una mayor potencia durante las operaciones de la TDF cuando el tripantal no está en uso. La capacidad máxima de elevación es de 6100 Kg (M135GX) y de 5000 Kg (M110GX).



Enganche Rápido Automático en los brazos inferiores

Esta característica con la que ahorrará tiempo le permite agarrar y separar rápidamente los aperos con el gancho fácil-de-operar.



Interruptor Tripantal externo (L & R)

GRAN × LABOR



Nuevo Techo Solar

El nuevo techo solar del Gran X ofrece una vista completa por encima de la cabina para facilitar la comprobación de la posición de la pala frontal.



Acoplador Rápido de Palanca Simple

Distribuidor Hidráulico Original Kubota Sistema de auto-nivelación (Opcional)



Joystick de la Pala Frontal

Se encuentra en el panel de control para el desplazamiento suave y sin esfuerzo así como una mayor visibilidad hacia delante. Nuestro Joystick de la pala frontal simplifica las operaciones de carga, de manera que usted puede concentrarse más en el siguiente trabajo. El circuito en serie hace posible el funcionamiento simultáneo del brazo y del cazo, mientras el Circuito Regenerativo de Volteo del Cazo permite un volteo rápido para operaciones con ciclos de tiempo rápidos.

(El joystick de la foto viene con el botón opcional de la válvula de 3ª función.)



Amortiguador de Impactos Kubota Shockless Ride (KSR)

El KSR absorbe las sacudidas y reduce el cansancio del operador. Esta opción es perfecta si su tarea incluye una gran cantidad de giros cerrados o elevaciones y volcados de pesadas cargas. El manejo de las pacas se hace sencillo.



Nueva Palanca del Inversor Hidráulico

Ubicado apropiadamente detrás del volante, la palanca del inversor hidráulico elimina la necesidad de utilizar el embrague para cambiar entre las marchas.

Especificaciones

Modelo	M110GX		M135GX	
			w/o F Suspensión	w/ F Suspensión
Motor	V3800 – TI – CRS		V6108 – TI – CRS	
No. De cilindros/ Aspiración/ Nivel de Emisión	4 / Turbo con intercooler / III B		4 / Turbo con intercooler / III B	
Velocidad nominal rpm	2600		2200	
Potencia neta del motor / Desplazamiento total CV / cm ³	116 / 3769		140 / 6124	
Capacidad del depósito del combustible ℓ	190			
Alternador	80 Amp / 12 V 100 Ah a 20 Horas, 800 CCA (EN)		80 Amp / 12 V 160 Ah a 20 Horas, 950 CCA (EN)	
Transmisión	F24 / R24 (F32 / R32 w/ "Creep")			
No. de Velocidades (opción)	8 - Powershift			
Velocidad máxima km	39,9 @ velocidad máxima del motor		39,4 @ velocidad máxima del motor	
Nº de marchas del cambio principal	3-velocidades sincronizadas con el botón del embrague			
Cambio de gama	Inversor electro-hidráulico controlado por microprocesador			
Inversor hidráulico	Multidisco en baño de aceite y accionamiento hidráulico			
Embrague principal	Multidisco en baño de aceite y accionamiento hidráulico y conexión automática de doble tracción			
Frenos*1	Electro-hidráulico w/ Bi-Speed			
4WD Embrague de doble tracción	Bloqueo diferencial electro-hidráulico			
Bloqueo del Diferencial (Delantero/ Trasero)				
Sistema hidráulico	Enganches rápidos en extremos de barras inferiores, estabilizadores telescópicos			
Caudal de la bomba (3P)*2 ℓ/min.	76,3		82,5	
Caudal de la bomba de dirección ℓ/min.	52,9		54,5	
Enganche tripuntal (Categoría II)	Posición, Control de esfuerzo (sensor en barras inferiores) y control mixto			
Sistema de Control	5000			
Capacidad de elevación en el punto de enganche kg	5000		6100	
Nº de distribuidores	2 de Serie (4 opcional)			
Neumáticos de serie (Delantero / Trasero)	F: 380/70R24, R: 520/70R34		F: 420/70R24, R: 520/70R38	
Dimensiones				
Longitud total mm	4245		4400	
Altura total mm	2830		2885	
Anchura total mín. – max. mm	2275 – 2380		2220 2325	
Distancia entre ejes mm	2435		2690 2680	
Ancho de vía Delantero (STD) mm	1565, 1675		1720, 1765	
Trasero (STD) mm	1755, 1850, 1860		1605, 1660, 1755, 1810	
Radio de Giro (sin frenos)*3 m	4,0		4,1	

Especificaciones Pala Frontal

Modelo de pala	LA1954		LA2254	
	M110GX		M135GX	
Modelo de tractor	Altura	Potencia	Altura	Potencia
Altura máxima de elevación al bulón de giro mm	3700	3370	4099	3764
Altura máxima de elevación al cazo nivelado mm	1895	1950	2137	2212
Ángulo máximo de volteado grados	52	63	50	60
Ángulo máximo de recuperación del cazo grados	40			
Tiempo de elevación seg.	3,8		4,5	
Tiempo de bajada seg.	3,3		3,9	
Tiempo de volteo del cazo seg.	2,1		2,4	
Tiempo de recogida del cazo seg.	2,5		3,0	

*1 El eje delantero se bloquea automáticamente para propósitos de frenado cuando se pisan ambos pedales de freno independientemente de si está activado el 4WD o el 2WD

*2 Estimación del fabricante

*3 2W/ Giro Bi-Speed 4WD Conectado

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones mencionadas sin previo aviso

Este manual tiene sólo valor informativo. Algunas de las imágenes mostradas en el manual son opcionales y no vienen en el equipamiento estándar

Por favor contacte con su distribuidor Kubota autorizado más cercano para cualquier consulta informativa sobre el producto o la garantía

©2012 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No 5, Poligono Industrial La Laguna,

Leganes, 28914 (MADRID)

Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>